

Annex 6, 1.0 Corridor Photo Documentation/ Приложение 6, 1.0 Документальные фотографии коридора

Section 1, Kara-Suu to Torugart

This railway starts in the flatlands of the Ferghana Valley. Photo 1 shows the road bridge over the Yassy River near the large town of Uzgen. The new railway line will cross this river near this location.

Photos 2 and 3 show the transition from the flatlands of the Ferghana Valley to the low-mountain landscape in the Yassy Valley.

The plain flatlands of the intersection of the Kurshab, Kara-Dariya and the Yassy River can be seen in the previous photos. This corresponds to km 0 to km 52 of the new railway line.

Photos 4, 5 and 6 are taken on the right side of the Yassy Valley, where the new railway line will travel. This is a low-mountain area with stable rock slopes, which are covered by debris in some locations. The ground conditions are relatively favourable for the construction of a railway line. These three photos and Photo 7 were taken on the low-mountain landscape between km 52 and km 92 of the new railway line.

Photos 7 and 8 show the transition to a mid-mountain landscape and are taken further into the Yassy Valley. The railway line will need several curved portions in this area.

Photos 9, 12 and 13 show the Chytty River valley. Here the new railway line will have to loop into this valley in order to avoid a steeper gradient.

Photos 10 and 11 show the Karatebe River valley. Here the railway will also have to travel through a loop to avoid a very steep gradient.

Photos 14 and 15 show the Baibiche River valley and the Chytty River valley. Here the railway line will again travel through a loop. These photos show clearly the topographical and geological conditions in this area. In order to construct a railway line here, it will be necessary to build numerous bridges and tunnels.

The previous 12 photos were taken in the mid-mountain landscape on the right side of the Yassy River valley where the Uluyu-Chat River, the Karatebe River, the Baibiche River and the Chytty River come together. The new railway line between km 92 and km 133 will be built here.

Photos 16 and 17 give a clear impression of the difficult conditions in this area.

Photos 18, 19 and 20 show the approach to and the location of the western portal to the long Ferghana Tunnel. The high elevation of this tunnel (between 2440masl and 2650masl) will produce challenging construction conditions, particularly in winter. Access to the tunnel portals will have to be provided by construction roads. Photo 21 shows the area at the eastern

portal of the Ferghana Tunnel. This is a high-mountain landscape and corresponds to km 133 to km 161 of the new railway line.

Photo 22 shows the Arpa Valley. The high elevations here will produce difficult winter conditions. The soft outline of slopes and the Alpine vegetation characterise this area. This corresponds roughly to km 161 to km 184 of the new railway line.

Photos 23 and 24 show the Arpa Valley close to the location of the proposed new railway station at Tuzbel. This high-mountain landscape corresponds roughly to km 184 to km 260 of the new railway line.

Photos 25, 26 and 27 show the area where the railway line will be built close to the Chatyr-Kyol Lake. Permafrost soil conditions exist due to the very high elevations.

Photos 28 and 29 show the approach to Torugart Tunnel on the border to China. The transition from a high-mountain valley to steep mountains is clearly shown. This corresponds roughly to km 260 to km 277 of the new railway line.

Section 2 and 3, Balkchy to Ugolnaya, Ugolnaya to Arpa

Photo 30 shows the north portal area of the Moldo-Too Tunnel. The very steep topography of this mountain range can be clearly seen.

Photo 31 shows the Alabuga River valley, with the approach to the Naryn River.

Photo 32 shows the Korgon River valley, which lies to the south of the Moldo-Too Tunnel.

Photo 33 shows the Kyzart Pass, which is a bottleneck on the new railway line. A series of loops will be needed close to this pass to avoid a steep gradient on this portion of track.

Photos 34 and 35 show the Naryn River and its valley. This river will be crossed by the new railway line. The railway line will cross the river close to the settlement of Ugut (photo 35)

Photo 36 shows the Alabuga River near the inflow into the Naryn River. The new railway line will cross over the Naryn River and travel along the south-eastern side of the Alabuga River.

Photo 37 shows another view of the Alabuga River.

Photos 38 and 39 show the Alabuga River as it approaches the Alabuga River canyon. Here the topography is steep and changeable.

Photo 40 shows the Alabuga River canyon near the settlement of Kara-Dyube.

Photo 41 shows another view of the Alabuga River.

Участок 1, Кара-Суу - Торугарт

Эта железная дорога начинается на равнинах Ферганской долины. На фотографии 1 показан автодорожный мост через реку Яссы недалеко от крупного города Узген. Новая ж/д линия пересечет эту реку рядом с этим местом.

На фотографиях 2 и 3 показан переход от равнин Ферганской долины до плоскогорного ландшафта долины реки Яссы.

Плоский ландшафт пересечения рек Куршаб, Кара-Дарья и Яссы можно наблюдать на предыдущих фотографиях. Это относится к сектору новой ж/д линии от 0 до 52 км.

Фотографии 4, 5 и 6 были сделаны на правом борту долины Яссы, где будет пролегать новая ж/д линия. Это плоскогорный район с постоянными скалистыми откосами, покрытыми в некоторых местах обломочным материалом. Грунтовые условия сравнительно благоприятны для строительства ж/д линии. Эти три фотографии и фотография 7 были сняты на плоскогорном ландшафте между 52 км и 92 км новой ж/д линии.

На фотографиях 7 и 8 показан переход к среднегорному ландшафту и сняты еще глубже в долине Яссы. В этом районе железная дорога будет иметь несколько кривых участков.

На фотографиях 9, 12 и 13 показана долина реки Читты. Здесь новая ж/д линия должна будет петлять по долине с тем, чтобы избежать крутого уклона.

На фотографиях 10 и 11 показана долина реки Каратебе. Здесь также железная дорога должна будет пролегать по поворотному кругу, чтобы избежать очень крутых уклонов.

На фотографиях 14 и 15 показаны долины реки Байбиче и реки Читты. Здесь ж/д линия также будет петлять. На этих фотографиях четко прослеживаются топографические и геологические условия данного района. При прокладке железнодорожного пути здесь потребуется построить много мостов и тоннелей.

12 предыдущих фотографий были сделаны в среднегорной местности по правому борту долины реки Яссы, где сливаются реки Улюю-Чат, Каратебе, Бабиче и Читты. Здесь будет построена часть новой ж/д линии от 92 км до 133 км.

Фотографии 16 и 17 дают четкое представление о трудных условиях в данном районе.

На фотографиях 18, 19 и 20 показан подход к месту и само место западного портала длинного Ферганского тоннеля. Большая высотная отметка данного тоннеля (между 2440мнум и 2650мнум) создадут сложные условия для строительства, особенно зимой. Подъезд к портам тоннеля будет обеспечен посредством прокладки дорог. На фотографии 21 показана местность у восточного портала Ферганского тоннеля. Это высокогорный ландшафт и относится к сектору новой ж/д линии между 133 км и 161 км.

На фотографии 22 показана долина реки Арпа. Большие возвышения здесь создадут трудные условия строительства в зимнее время. Для этого района характерны откосы с мягким контуром и альпийская растительность. Это приблизительно относится к сектору новой ж/д линии между 161 км и 184 км.

На фотографиях 23 и 24 показана долина реки Арпа близко к месту расположения новой предлагаемой ж/д станции Тузбель. Этот высокогорный ландшафт относится приблизительно к сектору новой ж/д линии между 184 км и 260 км.

На фотографиях 25, 26 и 27 показан район, где ж/д линия будет построена близко к озеру Чатыр-Кыюл. Из-за большой высоты в данном районе имеются зоны вечной мерзлоты.

На фотографиях 28 и 29 показан подход к Торугартскому тоннелю на границе с Китаем. Четко прослеживается переход от высокогорной равнины к крутым горам. Этот относится приблизительно к сектору новой ж/д линии между 260 км и 277 км.

Участки 2 и 3, Балыкчи – Угольная, Угольная - Арпа

На фотографии 30 показан район северного портала Молдо-Тооского тоннеля. Здесь четко виден очень крутой рельеф горного хребта.

На фотографии 31 показана долина реки Алабуга с ее приближением к реке Нарын.

На фотографии 32 показана долина реки Коргон, которая протекает к югу от Молдо-Тооского тоннеля.

На фотографии 33 показан перевал Кызарт, который является узким местом на трассе новой ж/д линии. Потребуется несколько поворотных кругов вблизи этого перевала, чтобы избежать крутых откосов на данном участке пути.

На фотографиях 34 и 35 показана река Нарын и ее долина. Эта река будет пересечена новой ж/д линией. Место пересечения будет находиться от поселка Угут (фото 35).

На фотографии 36 река Алабуга в месте ее впадения в реку Нарын. Новая ж/д линия пересечет реку Нарын и будет пролегать вдоль юго-восточного берега реки Алабуга.

На фотографии 37 дан другой вид реки Алабуга.

На фотографиях 38 и 39 показана река Алабуга в месте ее приближения к каньону. Здесь рельеф местности крутой и изменчивый.

На фотографии 40 показан каньон реки Алабуга недалеко от поселка Кара-Дюбе.

На фотографии 41 дан другой вид реки Алабуга.



1

*Автомобильный мост через реку Яссы
Road bridge via Yassy River*



2

*Долина реки Яссы. Вид с 52 км трассы ж.д. вниз
Valley of Yassy River.
Railway route on section 52 km*



3

Трасса ж.д. в районе пос.Ильичевка 54 км
Railway line on the area of settl.Ilichevka 54 km



4

Правый борт долины реки Яссы 76 км
Right-hand side of R.Yassy's valley



5

*Правый борт долины реки Яссы. Вид на 76-80 км
Right-hand side of valley of Yassy River. View on 76-80 km*



6

*Долины реки Яссы. Вид на 80-82 км трассы ж.д. снизу
Valley of Yassy River. View on the section 80-82 km of railway route*



7

*Долина реки Яссы. Правый борт 95 км вниз по течению
Valley of Yassy River. Right-hand side 95 km down on flow*



8

*Река Яссы 100 км
Yassy River 100 km*



9

Долина реки Чытты
Valley of Chytty River



8

Долина реки Каратебе
Valley of Karatebe River



11

Долина реки Каратебе
Valley of Karatebe River



12

Долина реки Чытты
Valley of Chytty River



13

*Долина реки Чытты.
Вид на ручей Чон-Теке-Уюк
Valley of Chytty River.
View on Chon-Teke-Uyuk groove*



14

Правый борт реки Яссы (поворот на Байбиче) 123 км
Right-hand of Yassy River (Turn to Baibiche River) 123 km



15

Долина реки Яссы (междуречье Байбиче - Чытты) 124 км
Valley of Yassy River (interfluvium Baibiche - Chytty) 124 km



16

*Правый борт реки Яссы. Сланцы и песчаники.
Падение слоев под косогор 125 км
Right-hand side of Yassy. Dip of layers under slopes*



17

*Правый борт реки Яссы 126-127 км
Right-hand side of Yassy River 126-127 km*



18

*Правый борт реки Яссы. Вид на тоннель 139-140 км
Right-hand side of Yassy River. View on tunnel 139-140 km*



19

*Вид на входной портал Ферганского тоннеля
View on the input portal of Fergana tunnel*



*Долина реки Джал-Чавай
и вход в Ферганский тоннель
147 км*

*Valley of Djal-Chavai and
input to Fergana tunnel
147 km*

20



21

*Долина реки Арпа при входе в горную ее часть
Valley of Arpa River at the input to its mountain part*



22

*Горы Джамантау и долина Арпа
Djaman Mountain and Arpa Valley*



23

*Долина реки Арпы перед перевалом Тузбель с 252 км
Arpa Valley in front of Tuzbel from 252 km*



24

*Долина Арпа. Вид с перевала Тузбель (вниз по долине)
Arpa Valey view with Tuzbel crossing (down on valley)*



25

*Котловина и озеро Чатыркель 260 км
Chetyrkel Lake and its basin 260 km*



26

*Впадина озера Чатыркель. Бугры пучения и мары по многолетнемерзлым грунтам 260 км
Basin Chetyrkel Lake. Tubercles of frostlifting and mari on permafrost grounds 260 km*



27

*Котловина озера Чатыркель. Вид с перевала Тузбель
Basin of Chetyrkel Lake. View from Tuzbel crossing*



28

*Хребет Торугарт
Torugartan Ridge*



29

*Вид на входной портал Торугартского тоннеля
View on the input portal of Torugart tunnel*



30

*Ж.д. линия ст.Угольная - ст.Арпа.
Входной портал тоннеля Молдотаусский
Railway st.Ugolnaya - st.Arpa.
Inlet portal of Moldotausskiy tunnel*



31

*Долина реки Алабуга.
Вид вверх по долине к устью реки Арпа
Valley of Alabuga River.*



32

*Конус выноса реки Коргон. Вид вверх по долине
Debris coner of Korgon River. Upper alon valley*



33

*Перевал Кыз-Арт
Kyz-Art Pass*



34

*Река Нарын
Naryn River*



35

*Долина реки Нарын у пос.Уғут
Valley Naryn River near settl.Ugut*



36

*Река Алабуга.
Пойма и террасы вблизи впадения в реку Нарын
Alabuga River. River bottom and
terraces near the inflow into Naryn River*



37

*Река Алабуга. Пойма и террасы в 3км выше устья
Alabuga River. Bottom and terraces
on 3 km upper mouth*



38

*Массив пестроцветов неогена.
Правый борт реки Алабуга, 125 км
Massiv of Neogene polychomics.
Right-hand side of Alabuga River*



39

*Долина реки Алабуга в 5-6 км выше устья
Valley of Alabuga River on 5-6 km upper river mouth*



40

*Река Алабуга. Каньон. Район пос.Кара-Дюбе
Alabuga River. Canyon. Area of settl.Kara-Dyube*



41

*Долина реки Алабуга. Вид от моста вверх по долине
Valley of Alabuga River. View from the bridge upwards on a valley*